

EL MEDIO AMBIENTE COMO RECURSO (1ª parte)

El 25 de abril tuvo lugar en Molinos una jornada sobre este tema, organizada por el Programa LEADER, con la participación de diversos especialistas en gestión y educación medioambiental, la presencia de personas y colectivos preocupados por el tema y, como no, la ausencia de representación de la mayor parte de ayuntamientos integrados en el programa. Este hecho descartó un debate en profundidad sobre la evaluación del problema en la zona, limitándose las exposiciones a planteamientos generales, eso sí constatando que buena parte de las alternativas que intenta potenciar el programa comunitario pasan por afrontar de manera tajante esta cuestión. En este sentido tal vez sean útiles unas reflexiones.

En primer lugar hay que hacer notar que ecosistema virgen como tal no existe prácticamente en toda nuestra zona. En mayor o menor medida todo ha estado afectado por la acción de los sucesivos pobladores. Sin embargo, un cierto equilibrio existente entre actividad y entorno, mantenido durante siglos, se ha roto en un lapso de tiempo inaudito.

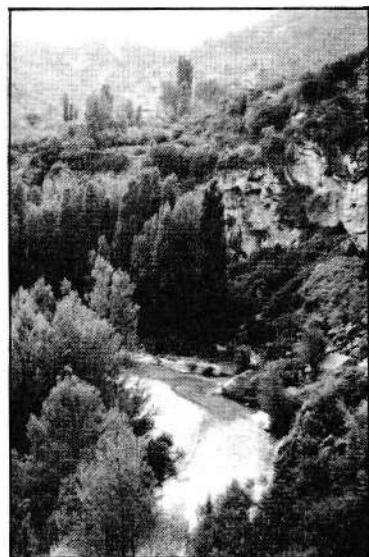
Este paisaje "humanizado" se ha degradado y modificado al tiempo que cedían las formas tradicionales de explotación agraria, sustituidas por el imperio del tractor y los nuevos cultivos extensivos que han modelado una nueva fisonomía. Ello es evidente al observar las masadas y corrales hundidos, los retiros y calzadas deshechos, la reinvasión que a su modo ha hecho la naturaleza en los terrenos que se han dejado yermar. Los que conocieron nuestro monte hasta hace solo treinta años pueden hablar de un paisaje muy diferente. Paradas de viñas por doquier,

valletas de oliveras bien trabajadas, roturados para trigo en cualquier ladera que pudieran labrar las caballerías, carrascas aquí y allá, carros con cargas de romero o espliego, caminos y sendas justos, rincones aprovechados. Manzaneras y otros árboles ocupaban un sitio en cualquier banal de una huerta a la que en su totalidad pronto llegará el agua en acequias de cemento.

El río tampoco tiene mucho que ver con el que nos cuentan era antes de la canalización. Su cauce y riberas acogían especies ya desaparecidas de esta zona. La fauna piscícola es ahora casi artificial y pervive al capricho de las regulaciones de caudal y los vertidos sin depurar.

El núcleo urbano del Mas ha crecido sin un orden preciso y en dudosa armonía, vaciando de forma paulatina el centro del pueblo, sometido a rehabilitaciones no siempre agradecidas con su entorno. Además ha tenido que compatibilizar el desarrollo ganadero reflejado en las múltiples granjas que bordean la periferia.

Por último la mejora de las carreteras ha abierto amplios viales ocupando zonas de huerta o provocando espectaculares desmontes.



EL RINCON DE LAS LUNAS

EL CANAL DE PANAMA

Cuando empieza la historia, Fernando de Lesseps tiene sesenta y cinco años. Administrador y diplomático francés, fue consúl en El Cairo y Barcelona. Las obras del canal de Suez fueron ejecutadas bajo su supervisión. Es un visionario con tremendos proyectos: un ferrocarril que enlace Moscú y Pekín, un mar interno que fertilice el Sahara...

Le proponen algo que no desmerece de sus sueños: un canal que corte en dos el continente americano y una el Atlántico con el Pacífico. Lesseps acepta dirigir los trabajos.

La Compañía Universal del Canal Interoceánico de Panamá queda constituida 1.879 bajo la presidencia de Fernando de Lesseps y se estima en 1.179 millones de francos el costo de los trabajos y en 12 años el tiempo necesario. Ocho años después la Compañía hace suspensión de pagos después de haber gastado 1.270 millones. Ni Lesseps ni la Compañía habían tenido en cuenta la insalubridad del clima, -hay días que mueren cuarenta personas- "fiebre amarilla, malaria y..." -ni, sobre todo, las dificultades del terreno. La tierra arcillosa se desliza sobre la zanja excavada, entierra las instalaciones y el material bajo una masa de barro rojo y pegadizo. Las deudas son enormes. El escándalo de Panamá empieza a escribirse entre comillas y admiraciones en las primeras páginas de los periódicos.

Y mientras los tribunales franceses condenan a Lesseps y a su hijo a cinco años de cárcel por estafa; en el Congreso los diputados se acusan unos a otros de haber recibido comisiones;

el banquero Reinach se suicida, y relevantes políticos son puestos en entredicho. Tejos, entre las aguas del Pacífico y del Atlántico, las lianas vuelven a cubrir los pantanos, el barro colma las fosas, las máquinas se oxidan y los campamentos son abandonados.

Hasta que, en 1902, los Estados Unidos acceden a comprar la concesión a la Compañía -y aún haciéndose rogar- por la bicoca de 200 millones de francos y hacen, de paso, la mejor operación comercial del siglo. En el tratado de 1903 se estipulaba la concesión a perpetuidad, todos los derechos, poder y autoridad. En 1914 se terminan las obras, y fue atravesado por primera vez por cinco submarinos norteamericanos posteriormente.

La inauguración oficial fue el 12 de julio de 1920, presidida por el entonces presidente norteamericano Woodrow Wilson.

Características del canal: Para salvar el desnivel entre los dos océanos, fue necesaria la construcción de tres grandes esclusas, de longitud, tiene aproximadamente 80 km., la anchura oscila entre los 90 y 300 metros; y la profundidad es de 12 a 14 km., la zanja en algunos puntos alcanza los 70 metros de profundidad.

El Tratado de 1903, ha dado lugar a enfrentamientos sangrientos, entre norteamericanos y panameños. En 1.973, con la intervención del Consejo de Seguridad de la ONU, se firmó un nuevo Tratado por el que los EE.UU., se comprometían a devolver el canal de Panamá a partir del año 2000 y se garantizaba la neutralidad de la vía marítima aunque reservándose el derecho de intervención en la zona del Canal.

El tratado conocido con el nombre de Tratado Carter-Torrijos de 1977, entró en vigor el 1 de octubre de 1979.

Alfredo Monforte